

6/19(土)20(日)21(月)はスズキのお店へ!

夏の大商談会

スズキの小型車・軽自動車の新車ご成約のお客様に

スズキ新車ご成約特典

純正オプションプレゼント

小型車 5万円分 (消費税込み)

軽自動車 3万円分 (消費税込み)

ナビご購入特典

標準8インチメモリーナビゲーション

本体価格140,800円(税込) 52,800円お買得!

万円で提供!!

スズキ この機会に愛車の点検を!

愛車無料点検 実施中

2021年6月～9月末まで! 2019年以前のスズキ車対象

スズキではお車をより快適にお使いいただくために、スズキ車を対象に15項目の「愛車無料点検」を実施しています。是非この機会をご利用ください。

- エンジンオイルの減り量確認
- 冷却水の減り量確認
- ブレーキパッドの減り量確認
- リザーブタンクの減り量確認
- バッテリーの減り量確認
- エアコンの減り量確認
- ワイパーの減り量確認
- ワイパーの減り量確認
- ワイパーの減り量確認
- ワイパーの減り量確認
- ワイパーの減り量確認
- ワイパーの減り量確認
- ワイパーの減り量確認
- ワイパーの減り量確認
- ワイパーの減り量確認

スズキの小型車から軽自動車まで!! 先進安全技術の性能認定車勢揃い!!

おすすめポイント!!

HYBRID モーターで低燃費をアシストする! マイルドハイブリッド

いつも通りの運転をするだけで、いつのまにか電気が貯まり、モーターによるアシストでガソリン消費を抑えてくれる。パワフルで楽しいハイブリッドが、毎日のドライブを後押しします。

加速時にはモーターの力でエンジンの出力をアシスト。さらにステアリングのパワーモードスイッチを押せば、エンジン・CVTの制御変更に加えて、ISGによるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などへの合流時に強力な加速力を発揮します。

NEW デュアルカメラブレーキサポート

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。フロントガラスに設置した「ステレオカメラ」が、前方のクルマや人を検知。夜間の検知にも優れ、万一の危険を察知し、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどで衝突回避をサポートします。

NEW 後退時ブレーキサポート

バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近を知らせてくれる。後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキをかけ、衝突回避または衝突時の被害軽減を図ります。

NEW 全車速追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)

車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。ステアリングのACCスイッチを押すことで、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速。さらに停止まで追従します。高速道路での長距離運転や渋滞時の発進・停止を簡単に繰り返す状況下で、運転操作の負担を軽減します。

SOLIO コンパクトなのに室内さらにひろびろ! BANDIT SOLIO

ソリオ

ソリオバンディット

1200cc 2WD CVT

車両本体価格 (消費税込み) 209.99万円

1200cc 2WD CVT

車両本体価格 (消費税込み) 205.04万円

XBEE クロスビー

1000cc 2WD 6AT

クロスビー HYBRID MZ

車両本体価格 (消費税込み) 218.35万円

17,700円

HUSTLER J STYLE

ハスラー Jスタイル

660cc 2WD CVT

ハスラー Jスタイル

車両本体価格 (消費税込み) 159.50万円

9,800円

ラバン モード

660cc 2WD CVT

ラバン モード

車両本体価格 (消費税込み) 146.30万円

8,700円

うれしい機能満載でもっとドライブしたくなる!

使いやすいGOOD!

9インチのHD大画面ナビ

スライドドアがもっと便利に

予約ロック機能

先進の安全技術でロングドライブも安心!

安心もGOOD!

運転中の視界に必要情報を表示

カラーヘッドアップディスプレイ

どこに座っても快適な室内空間!

快適性もGOOD!

室内がもっと快適に

空気循環、夏は涼しく冬は暖かい

スリムサーキュレーター

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。[WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle]

●安全運転を支援する機能は、交通事故の防止や被害軽減に役立ちますが、検知機能・制御機能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」(略称:サポカー)
経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の愛称で、搭載する機能により「サポカー1」、「サポカーS」と区分けされます。

「サポカー」
自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載車

「サポカー-S」
搭載する技術によって3つのレベルに分類

「サポカー-S ワイド」
自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)ベタ踏み検知機能1:追突回避機能2:追突回避機能3:追突回避機能4

「サポカー-S ベーシック+」
自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)ベタ踏み検知機能1:追突回避機能1

「サポカー-S ベーシック」
自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)ベタ踏み検知機能1:追突回避機能1

先進安全技術の性能認定制度
事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ベタル踏み検知機能、追突回避機能などの先進安全技術が認定される制度です。認定された車は、認定マークが貼付され、認定マークが貼付された車は、認定マークが貼付された車です。

詳しくは、こちらをご覧ください。